

[Форум](#) [Авиомоделизъм](#) [Самолети](#) [Тренер за пилотаж и акробатика](#)[+ Ново Мнение](#)Страница 4 от 5 [«Първа](#) [«](#) [1](#) [2](#) [3](#) **[4](#)** [5](#) [» Последна](#)»Тема: [Тренер за пилотаж и акробатика](#)

Визуализирани са от 31 до 40 от общо 42

[Инструменти за темата](#)[Търсене в темата](#)[Гласувай за тази тема](#)[Display](#)

01.06.2012 13:53

#31

[Gogo55](#)

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272



Залепих и лентички балса върху всяка една нервюра за да залепне и да се опъне по добре фолиото с което ще обличам накрая.

Прикачени икони

[Редактиране на Мнението](#)[Цитат](#)

03.06.2012 14:32

#32

[Gogo55](#)

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272



Самолета доби вид, сложих крилата към тялото за да видя как ще изглежда горе доле когато го довърша. Мисля че има добра визия :) .

Прикачени икони

[Редактиране на Мнението](#)[Цитат](#)

04.06.2012 22:55

#33

[Gogo55](#)

Заслужил Автор







Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград



Мнения: 272



Направих си и гуми. Както се вижда от снимките нагоре по темата първо използвах оригинален купешки колесник от 4мм. пружина тел, и купешки гуми 60мм диаметър. После обаче се оказа че купешкия колесник идва нисък и намерих 3,5мм пружина тел от която го направих малко по високо да е тялото от земята. Купешките гуми обаче бяха с 4мм отвор и не ставаха добре, отделно че тези гуми с 60мм диаметър при малко по висока трева спираха самолета все едно е на ръчна, а при най-малката дупчица в земята спираха гадно. За целта реших че е добре да си направя сам гумите по една супер лесна и проста технология и със малко по голям диаметър-85мм. за да съм по добре при излитане и кацане от трева и бабунки. За целта трябват два цилиндъра от полиамид/някаква пластмаса/ с външен диаметър 10 до 15мм и вътрешен точно по телта 3,5мм.-това ще бъде основата на джантата. Страниците на джантите по стар мои обичаи са си от капачки от безалкохолно -в този случаи от фанта. Самата гума изрязвах от поролон-използва се при опаковане на разни видове уреди и машини-който не го знае какво е то това е нещо средно между дунапрен, стиропор и пластмаса като е меко и поресто. Може и някаква пореста гума да се ползва, но е значително по тежка. Двете гуми ми дойдоха к-т 20 грама общо, и мисля че са идеални, и като тегло, и като размер 85мм. в диаметър са. След време може да ги боядисам в черен цвят, но за сега си остават бели.

<div>Прикачени икони</div> <div></div> <div><div>800x349 67kb JPEG</div><div>800x578 115kb JPEG</div><div>542x800 77kb</div></div>		<div>Редактиране на Мнението</div> <div>Цитат</div>		
18.08.2012 22:52		#34		
<div>Gogo55</div> <div>Заслужил Автор</div> <div>Регистриран: Feb 2011</div> <div>Живее в: Асеновград</div> <div>Мнения: 272</div> <div></div>	<p>След близо два месеца престои отдаден на рибарство, почивка море и т.н. други дейности,реших че трябва да довърша този модел. По него останаха да се направят два елерона и да се облече крилото с фолио. За целта тази вечер направих единия елерон. Конструкцията му е проста, състои се от 8 ребра направени от 3мм шперплат обшити отгоре и от доло с 2мм дебела балса, а отпред 10мм балса за да бъде яко залепването на пантите, също и да придобие по голяма здравина целия елерон.</p> <div>Прикачени икони</div> <div></div> <div><div>800x172 31kb JPEG</div><div>800x130 26kb JPEG</div></div>			<div>Редактиране на Мнението</div> <div>Цитат</div>
20.08.2012 13:25		#35		
<div>Gogo55</div> <div>Заслужил Автор</div> <div>Регистриран: Feb 2011</div> <div>Живее в: Асеновград</div> <div>Мнения: 272</div> <div></div>	<p>Направих и втория елерон, после облякох цялото крило с фолио-отгоре бяло, отдоло червено.</p> <p>С тази стъпка приключих със самия самолет като конструкция. Теглата ми до тука са:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-тяло със хоризонтален и вертикален стабилизатор=388грама</li><li>-Крило-532грама</li></ul> <p>Общо тегло на гол самолет=920грама.</p> <div>Прикачени икони</div> <div></div> <div><div>800x332 65kb JPEG</div></div>			<div>Редактиране на Мнението</div> <div>Цитат</div>
22.08.2012 06:53		#36		
<div>Gogo55</div> <div>Заслужил Автор</div> <div>Регистриран: Feb 2011</div> <div>Живее в: Асеновград</div> <div>Мнения: 272</div> <div></div>	<p>Монтирах двете серво машинки за управлението на вертикалния и хоризонталния стабилизатор. Използвам стандартни серво машинки с усилие от 6кг. Трябва да стигат за 2кг самолет.</p>			

Прикачени икони



800x531 87kb JPEG

800x600 96kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

22.08.2012 16:31

#37

Gogo55

Заслужил Автор


Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272

Модела е готов.

Прикачени икони



800x508 93kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

24.08.2012 16:54

#38

Gogo55

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272

Задвижването на елероните съм го реализирал по този начин. За начало използвам 2кг серво машинки на всеки елерон. При нужда има място да се разшири отвора и да се поставят по мощни серво машинки. Тягата е от спица на колело която е с диаметър 2мм и си има нарязана резба M2 в единия краи. Преди облитането доста се чудя дали да не усиля малко колесника за всеки случаи, или да го облитам така както си е сега този колесник от 3,5мм стоманизирана пружинна тел.

Прикачени икони



588x306 42kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

24.08.2012 21:37

#39

Gogo55

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272

Тествах в продължение на десетина минути всичките серво машинки /управлението/ на модела. Този тест го правя винаги за да разбера ако някои от серво машинките, вес, или приемника дадат дефект в първите няколко минута работа то да не бъде във въздуха. Снихах и клипче:

Редактиране на Мнението

Цитат

24.08.2012 22:48

#40

**Gogo55**

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

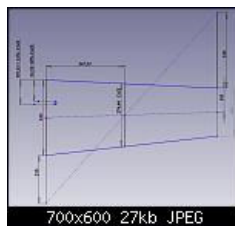
Живее в: Асеновград

Мнения: 272



Едно от най-важните неща преди полет/облитане/ е самолета да има правилен център на тежестта. Центъра на тежестта при различните видове модели и стилове на летене е различен. При тренерите примерно той е на около 20 до 28%, при по нормалните самолети варира от 25 до 33%, и вече когато се търси супер маневреност по вертикала и хоризонтала може да си позволим дори до 40% но там вече летят само големите майстори с подходящи самолети и управление. В такъв случаи като този /самоделен самолет/ с трапецовидно крило когато няма кой да ни каже къде точно се намира центъра на тежестта използвам една стара методика от на дядо ми младежките години описана във почти всички книги от едно време. За да не забравям и точно къде трябва да подпирам самолета залепих и два бели кръга от доло на крилото които да ми подсказват на полето къде точно да търся центъра на тежестта. Кръговете съм ги избрал с такъв диаметър 15мм. че в предния им край да имам Ц.Т от 28% ,а в задния им край да имам Ц.Т. от 33%. При този модел накичен и готов за полет Ц.Т. ми дойде на 34%. Това идва идеално ако съм усвоил самолета и го знам как лети, но за първото облитане ми се вижда доста много, затова ще го направя чрез тежест в носа да бъде на около 28% при първите няколко полета, и чак след като усвоя модела ще го върна постепенно на два или три пъти до 34%.

Прикачени икони



700x600 27kb JPEG



800x600 97kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

[+ Ново Мнение](#)

Бърза Навигация

[Самолети](#)

[Нагоре](#)

Страница 4 от 5

«Първа

1

2

3

**4**

5

»

Последна»

[« Предишна тема](#) | [Следваща тема »](#)

#### Информация за темата

В момента 1 потребители разглеждат тази тема. (1 регистрирани и 0 гости)

[Gogo55](#)

Ключови думи за тази тема

Няма

[Виж всички ключови думи](#)

Добавяне / Редактиране на ключови думи

Вашите права за публикуване



Вие можете да създавате нови теми [BB code](#) е Включен  
 Вие можете да пишете мнения [Smilies](#) са Включени  
 Вие можете да прикачате [\[IMG\]](#) кода е Включен  
 Вие можете да прикачате **HTML** кода е Изключен  
 файлове  
 Вие можете да редактирате [Правила на форума](#)  
 мненията си

-- Default (по подразбиране)

-- Български

За контакти [МОДЕЛИСТ BG - Общност на моделите в България](#) [Архив](#)  
[Народе](#)

Часовото време е по Гринуич +3. Часът сега е 17:20.