

[🏠 Форум](#)
[Авиомоделизъм](#)
[Самолети](#)
[Тренер за пилотаж и акробатика](#)

[+ Ново Мнение](#)

Страница 3 от 5
 [«Първа](#)
[1](#)
[2](#)
[3](#)
[4](#)
[5](#)
[»](#)

[Последна »](#)

Тема: [Тренер за пилотаж и акробатика](#)

Визуализирани са от 21 до 30 от общо 42

[Инструменти за темата](#)
[Търсене в темата](#)
[Гласувай за тази тема](#)
[Display](#)

11.05.2012 07:36

#21

[Gogo55](#) 

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

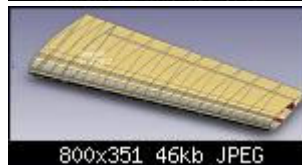
Живее в: Асеновград

Мнения: 272



Получих всичките нервюри от крилото и общия поглед в солид ворк. Бавно и полека се придвижвам и към края на този проект. Започвам да се чудя дали да не направя по едно заобляне отгоре и отдолу на тялото, кабина и нос, за да се получи точно копие на ЯК-55 в мащаб 1:6. Реално разликата от копие на ЯК-55 е само в тези 4 неща който нарочно не съм сложил за да икономисъм тегло, и който според мене не са важни за летателните качества на модела.

 Прикачени икони



[Редактиране на Мнението](#)

[Цитат](#)

18.05.2012 15:19

#22

[Gogo55](#) 

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград


Мнения: 272

След едносечмично прекъсване отдадено на размисли, и много четене реших да променя профила на крилото. Мисля че 18% дебелина ще дойде доста, и ще се вдигне много челното съпротивление което ще





За сега се спирам на един профил начертан от мене като е много близък до някои профили на купешки модели, но има и малко от оригиналния си профил както и от E-474. Ако не ми мине друга идея през главата след още около час чертане тези дни крилото ще е готово за рязане. За сега пак спирам малко с чертежа за ден примерно за да осмисля подробно какви предимства и недостатъци ще имам от този профил.

 Прикачени икони



800x452 50kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

19.05.2012 09:41

#23

[Gogo55](#)


Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272



Тази сутрин с кафето довърших нацяло и това крило в солида-второ поред за този самолет. Готово е за рязане на лазера, но преди да го отрежа ще помисля още малко. Може и трето крило да начертая че то иначе слепките стават лесно и бързо, за има няма час крилото трябва да е слепено след като нарежа нервюрите.

 Прикачени икони



800x452 51kb JPEG




800x452 41kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

19.05.2012 14:23





#24

[Gogo55](#)


Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Реших да не се чудя повече по това крило и да го режа. Нервюрите дойдоха 94грама и така като гледам

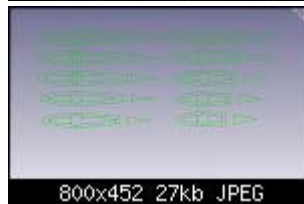





Живее в: Асеновград
Мнения: 272



крило каквато ми беше и първоначалната сметка. С тези нервюри приключих с използването на шперплат по самолета, до тук отиде едно парче с размери 84x86см и дебелина 3мм., на цена от около 12лв. за целия модел. Следва и лошият момент за другата седмица трябва да купувам балса 🙄 за да довърша крилото като го облека в предната 1/3.

Прикачени икони



Редактиране на Мнението

Цитат

28.05.2012 22:24

#25

[Gogo55](#)

Заслужил Автор
Регистриран: Feb 2011
Живее в: Асеновград
Мнения: 272



След 6 дневно чакане най накрая тези от еконт се сетиха че трябва да ми доставят експресната пратка с балса която трябваше да е тука преди седмица. Изглежда за еконта е много важно като приемат поръчка от днес за утре да я мотат нарочно с цел да ме бавят. Иначе ако бях използвал друга куриерска фирма трябваше през изминалите 4 почивни дни да съм слепил и двете полукрила. Как да е, и това го преживях и днес когато ми дойде балсата започнах да слепвам едното полукрило.

Прикачени икони



Редактиране на Мнението

Цитат

29.05.2012 00:41

#26



Gogo55

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272



След двата силови лонжерона продължих със слепките. Едното полукрило взе да добива вид.

Прикачени икони



600x782 126kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

29.05.2012 15:35

#27

Gogo55

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272



Възела за закрепване на двете полукрила към тялото също е готов. Те ще се притискат към тялото посредством пружина или ластик с кукички което ще ги придърпва едно към друго, а по средата ще бъде тялото им. За да не махат крилата при влизане, или излизане от дадена фигура в тях ще има силов лонжерон с правоъгълно сечение 9x21мм. също от шперплат. Сглобяването/разглобяването им към тялото ще става за минутка-просто се нахлузват на този силов лонжерон от двете страни на тялото, и със пружинката се фиксират. Нарочно не го направих със тръба този силов лонжерон, а реших да е шперплат за да се чупи лесно при краш, и двете полукрила да си остават цяли.

Прикачени икони



749x600 128kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат


29.05.2012 19:36


#28

Gogo55



Продължавам с двете полукрила, каквото направя по

| | | |
|---|------------------|--|
| 2011 | Регистриран: Feb | <p>полукрило за да станат горе доле едновременно и двете. След възела за закрепването им идва ред на усиляването на лонжерона. Това усиляване го правя с балса 2мм дебела с вертикално разположени нишки. При натоварване двата лонжерона работят единия на опън другия на натиск-тоест те трябва да стоят идеално прави и да не се гънат-поради тази причина лепя тази балса с вертикално разположени нишки така че да ги държи винаги успоредни един на друг и идеално прави. Получава се кутиобразен лонжерон тип кесон със правоъгълно сечение. Двата силови лонжерона ми са борови летвички със сечение 9x5мм. Нарочно реших да използвам доста по дебели летвички от колкото е нужно при нормален модел, за да получа и доста повече здравина на крилото като цяло.Тази здравина ми трябва защото модела е за всеки ден, за пилотаж и за три де, което значи че ще вижда много зор във въздуха от всякакви видове претоварвания. Затова реших да се подсигурия от всякъде доколкото мога в границите на разумното. Разбира се тази здравина ще я получа за сметка на по-голямото тегло, но тъй като тялото ми се получи доста по леко спрямо предварителния разчет реших че тука мога да си го позволя това тегло и тази здравина.</p> |
| Живее в: | Асеновград | |
| Мнения: | 272 | |
|  | | |

 Прикачени икони


800x554 132kb JPEG

[Редигиране на Мнението](#) [Цитат](#)

| | | |
|---|---|-----|
| 30.05.2012 22:30 | | #29 |
| Gogo55  | | |
| Заслужил Автор | | |
| Регистриран: Feb 2011 | | |
| Живее в: Асеновград | | |
| Мнения: 272 | | |
|  | | |
| | <p>Обличам предната 1/3 на крилото с балса 2мм./можеше и 1,5мм./ За да се получи добра слепката след като намажа с лепилото и поставя двата листа балса увивам със ластичен бинт-той стяга равномерно двете пластини балса към крилото като силата му не е нито силна, нито слаба. По принцип така се получава едно равномерно натискане по цялата площ което осигурява добро слепване. Тази седмица ми е доста натоварено и затова мога да отделям само по 20-30 мин за модела.Поради тази причина крилото ще стане за няколко дена, вместо за няколко часа.</p> | |

Прикачени икони



600x788 123kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

01.06.2012 00:01

#30

Gogo55

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 272



Крилото може да се каже че е готово. Остават елероните да направя. Ако не ми мине котка път, и времето позволява - тоест да не вали другата седмица може и да облитам.

Прикачени икони



800x518 107kb JPEG



800x294 62kb JPEG

Редактиране на Мнението

Цитат

[+ Ново Мнение](#)

Страница 3 от 5

«Първа

«

1

2

3

4

5

»

Последна »

Бърза Навигация

Самолети

Нагоре

« [Предишна тема](#) | [Следваща тема](#) »

Информация за темата

В момента 1 потребители разглеждат тази тема. (1 регистрирани и 0 гости)

Gogo55

Ключови думи за тази тема



ГЛЯМА

[Виж всички ключови думи](#)

Добавяне / Редактиране на ключови думи

Вашите права за публикуване



Вие можете да създавате [BB code](#) е Включен
нови теми [Smilies](#) са Включени
Вие можете да пишете [\[IMG\]](#) кода е Включен
мнения **HTML** кода е Изключен
Вие можете да
прикачате файлове [Правила на форума](#)
Вие можете да
редактирате мненията си

-- Default (по подразбиране)

-- Български

За контакти [МОДЕЛИСТ BG - Общност на моделистите в България](#) [Архив](#) [Нагоре](#)

Часовото време е по Гринуич +3. Часът сега е 17:19.