

[🏠 Форум](#) [Авиомоделизъм](#) [Самолети](#) [Тренер за пилотаж и акробатика](#)[+ Ново Мнение](#)

Страница 5 от 5

«Първа

1

2

3

4

5

Тема: [Тренер за пилотаж и акробатика](#)

Визуализирани са от 41 до 44 от общо 44

Инструменти за темата

Търсене в темата

Гласувай за тази тема

Display

25.08.2012 21:20

#41

[Gogo55](#) 

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 277



Модела беше облетян днес, накратко отчета. Отидох с 1 литър гориво на поляната, като имах гости от Пловдив, човек от форума пак с който да се видим и почешим езиците докато си литкаме и упражняваме хобито. Резервоара който бях сложил е със вместимост от 250мл. ДВГ-ASP52 чисто нов запали от ряз с първото връткане на стартера което ме учуди приятно. Първия резервоар го изгорях на земята с цел разработка на двигателя, времето което работи двигателя с тези 250мл беше 22 минути на средни обороти с богата смес. Витло използвах 11x5 за да не се мъчи двигателя, по натам след 5-6 литра гориво може да премина през 12x4 до 12x6 или 13x5. За сега с това витло 11x5тягата без да я меря точно с кантар е повече от теглото на модела-тоест повече от 2,1кг. Модела виси на около половин газ иначе, като съм ограничил от радиото дросела да не се отваря с около 2мм докато трае разработката му за да не се блазня и да дам пълна газ първите няколко часа. Втория резервоар също го изгорих на земята пак на средни обороти. Третия резервоар вече беше във въздуха, изобщо не ми мина през въкъла че е с малко задна центровка 34% и забравих да сложа тежест в носа за да я докарам до 28%, но модела литна добре с тези 34%. Модела излетя от ръка на половин газ, плавно под ъгъл от около 15градуса си набрах височина около 30-40м., беше много чувствителен по елерони и по височина, но то нема как да не е чувствителен с тези големи плоскости на управленията който съм му сложил и максимален ход на серво машинките 🤖. Искаше тримиране по елерони две натискания, и по височина едно натискане за да почне да държи правилен хоризонтален полет. След направени няколко полета по кръга за да го усетя направих и няколко хоризонтални осморки и един лупинг. Лети стабилно и бавно на 3/4 газ, на половин газ вече става бърз и нервен. Ръчките на управленията за нормално литкане и нормални завои ги мърдах само с по 2-3мм., тоест за нормално си летене и пилотаж трябва от апаратурата да намаля ходовете на



сервомашинките на половина, а за три Д летене, и щуротии да ги оставям така на макс. Модела и по крен и по тангаж е много рязък и нервен, не става за първи модел нито за втори с гаранция защото първото натискане по елерон или височина ще бъде почти сигурен краш ако се прави от човек с малко опит, но за трети или четвърти модел с намалени ходове на управленията и експонента от 20-30% мисля че е идеален. След няколко минути спокоен полет с различните видове завои с набор и загуба на височина направих първия лупинг и един завой през крило. Самолета се държеше добре и послушно без да прави некви си своеволия. След още няква минута реших да се отпусна малко и да го видя на какво е способен. На втория лупинг обаче ми загасна двигателя когато самолета катереше нагоре по вертикалата. Тъй като карах на половин газ и двигателя изобщо не беше разработен като видя малко зор взе че угасна, аз правих лупинга с голям диаметър за да не натоварвам конструкцията излишно още при първия полет-тоест модела беше строго вертикален и катереше нагоре. Благодарение на големите ходове на вертикалното и хоризонталното кормило и елероните успях да го завъртя на 180градуса буквално за 1 метър загуба на височина така че да го вкарам в пикиране и да набаре спасителна скорост като се бях притеснил да не влезне в плосък свредел поради това че беше останал без скорост висейки неподвижно за част от секундата във вертикално положение. Самолета се въртна обаче бързо и енергично когато тръгна надолу с опашката да пропада, но с макс команда се въртна бързо и при отвесно пикиране си набрах скорост така че хоризонтирах и си кацнах без никакви щети почти до себе си на около 10 метра. Профила на крилото е добър, добре съм го измислил значи, може да си планира модела, не е сривен изобщо както примерно ако това се беше случило със стария ми CAP-232 щеше да влезне в плосък свредел и да приключи полета със сигурен краш. Качеството на планиране в този случаи не мога да кажа точно колко идва, но височината при която го хоризонтирах беше около 3-4 метра, а полета по хоризонтала докато да кацне беше около 50 метра това на око разбира се 🤔. С това приключи облитането на модела, реших следващия полет да бъде след като изгоря поне 3 литра гориво на земята и добре разработя двигателя за да няма други подобни изненади във въздуха.

Накратко въпреки че съм направил само един полет мисля че самолета ще може да изпълнява всички фигури от пилотажа, както и да се върти на всички възможни посоки и да прави всякви щуротии и три Д без опасност от сриване и крашове. Просто поведението на модела си е едно такова спортно, рязко и енергично-точно това което търсих. Следват сега едни около 50 полета за центровки и финно настройване на модела, и чак след това ще мога да кажа как се държи модела при пилотаж и щуротий. Мисля също че това ще ми бъде основния самолет в близката година или две, докато да се разлепи/разскъса/ фолиото на сто места, а дървенията

натоварванията който ще изпитва на всеки един полет.

Прикачени икони



Редактиране на Мнението

Цитат

25.08.2012 21:28

#42

Bruchpilot

Наблюдател



Регистриран: Jan 2010
Живее в: гр. Габрово
Мнения: 39

Честито и успешни полети!

Константин Фъртунов

Цитат

24.09.2012 00:01

#43

Gogo55

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011
Живее в: Асеновград
Мнения: 277

Едно важно допълнение към дадения самолет. За елероните използвах две серво машинки TG9 с по 2кг усилие ужжим. На днешния полет едната превърта по време на няколко поредни тона, и зверско душманско ръчкане на модела по елерони. За мои късмет самолета макар и с един работещ елерон си го кацнах



предчувствие че това ще стане все някога защото 2кг са си малко за елерон при спортно каране бях поръчал и имах дошли преди няколко дена от хобито серво машинки пак на турниги TGY-225MG вече с метални зъбни колела, цифрови и с усилие от 3,5кг. при тегло 26грама. Тази вечер с макетно ножче увеличих малко отвора от 12,5x23мм. на 16,5x31мм. и монтирах новите серво машинки на двата елерона. Ще видим сега те колко време ще издържат 😊.

Прикачени икони



Редактиране на Мнението

Цитат

Днес 21:07

#44

Gogo55

Заслужил Автор

Регистриран: Feb 2011

Живее в: Асеновград

Мнения: 277



Чак днес успях да свърша със всички видове центровки по модела и да го видя как лети реално настроен, тримиран и аз горе доле свикнал да го управлявам.

Накратко сега крайното заключение за този модел.

Двигателя макар и не разработен напълно и ограничен с около 20% от максималната си мощност има толкова мощност и тяга че модела лети вертикално право нагоре докдето може да се вижда с окото. Модела при полет вертикално нагоре не крени на никъде и без да се пипат управленията лети вертикално и точно право нагоре-нема нужда от никакви миксове. Същото е и при пикиране право надолу не си променя посоката ако не се пипат управленията. При минимална обороти на двигателя около 2800 са сега щото още не е разработен модела може да лети хоризонтално на бърснеш полет без да иска да каца, кацането при тези обороти го правя само като гася двигателя 50 метра преди пистата с бутон от радиото. Това ще се промени след като разработя двигателя и оборотите паднат на около 2000 об/мин. и след като монтирам по голям винт 12x4 или 12x6. Тогава вече винта няма да дава толкова тяга и модела ще може да каца и с работещ двигател. С две думи двигателя идва малко по мощен от колкото е нужно за този модел, но така ще се кара на по ниски обороти от максималните си и ще има доста по дълъг живот вследствие на това. За нормално летене по кръга съм го карал с около 1/4 до 1/3 подадена газ, на половин газ вече върти лупинги с



може да се монтира двг от 6,5кубика или 7,5 кубика, или електричка с тяга около 2 кг. и нагоре. При гръбен полет иска съвсем малко подпирание с долна команда което си е нормално. Настройх апаратурата на два режима, първи на 100% ходове на серво машинките и втори режим на 60% ходове на серво машинките.Тоно при намалени на 60% ходове от управленията може да направи за около 1 сек, а при 100% го прави за много малка част от секундата.При лупинга положението е горе доле същото може да се завърти като запетайка може и с голям колкото си искаме радиус. При изпълнение на пилотаж с нормална скорост добре се управлява на втори режим с 60% ограничени ходове на сервомашинките, а при бавно каране, щуротий, и три д е добре да се включва чат пат и първи режим на 100% ходове на сервомашинките. Экспоненти не съм слагал, нито миксове защото не видях нужда от тях, при друг пилот може да се сложат обаче. При включване на елероните като задкрилки силно намалява скоростта си и леко вдига нос, ако се кара с газ на пуснати задкрилки е добре с леко долна команда да се коригира полета ако искаме да държим хоризонтала, ако е без газ няма нужда от долна команда.

Ако хода на управленията се намали на 45-50% модела става почти тренер, лети бавно и мудро и изпълнява тоно и лупинг също бавно и мудро. Свивната му скорост е около 20км/час, при свив си накланя носа надоло и набира скорост сам, ако се случи близко до земята сигурно ще има леки щети. При кацане е добре да се държи една постоянна скорост от поне 20км/час докато да се търкулне сигурно и стабилно поне метър по земята. На трева при кацане пробегга е около 2 метра докато спре напълно.

Ми това е за този модел, от тук насетне следва само литкане, и когато дървенията по него омекне от старост сигурно ще си направя още един същия.

Редактиране на Мнението

Цитат

[+ Ново Мнение](#)

Бърза Навигация

Самолети

Нагоре

Страница 5 от 5

« Първа



1

2

3

4

5« [Предишна тема](#) | [Следваща тема](#) »**Информация за темата**

В момента 2 потребители разглеждат тази тема. (2 регистрирани и 0 гости)

[Gogo55](#), [nickarsow](#)**Ключови думи за тази тема**

Няма

[Виж всички ключови думи](#)

Добавяне / Редактиране на ключови думи

Вашите права за публикуване



вие можете да създавате [bb code](#) е Включен
нови теми [Smilies](#) са Включени
Вие можете да пишете [\[IMG\]](#) кода е Включен
мнения **HTML** кода е Изключен
Вие можете да
прикачате файлове [Правила на форума](#)
Вие можете да
редактирате мненията си

[За контакти](#) [МОДЕЛИСТ BG - Общност на моделистите в България](#) [Архив](#) [Нагоре](#)

Часовото време е по Гринуич +3. Часът сега е 21:13.

